

## 4.1 導數的概念

在 2.1 節，我們提到高鐵火車位置的改變相對於時間改變的比率，然後利用這個比率求瞬時速度。這個問題在數學上相當於在一個曲線上的一个點，求過該點之切線斜率。

如果高鐵火車運動的位置函數為

$$s = f(t) = 5t^2, 0 \leq t \leq 30$$

其中位置  $s$  以公尺為單位，時間  $t$  以秒為單位。函數  $f$  的圖形如 4.1。



由物理學的說法，瞬時速度就是平均速度的極限。以 2.1 節的例子來看，位移函數為  $s = f(t) = 5t^2$ ，而運動質點在時刻  $t=2$  的瞬時速度為 20，其步驟如下：

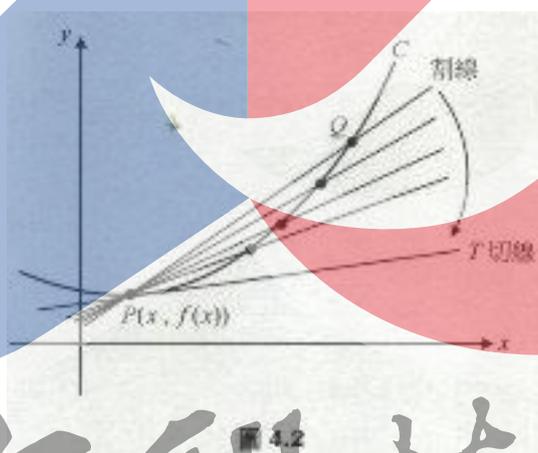


$$\lim_{t \rightarrow 2} \frac{f(t) - f(2)}{t - 2} = \lim_{t \rightarrow 2} \frac{5(t^2 - 2^2)}{t - 2} = 20$$

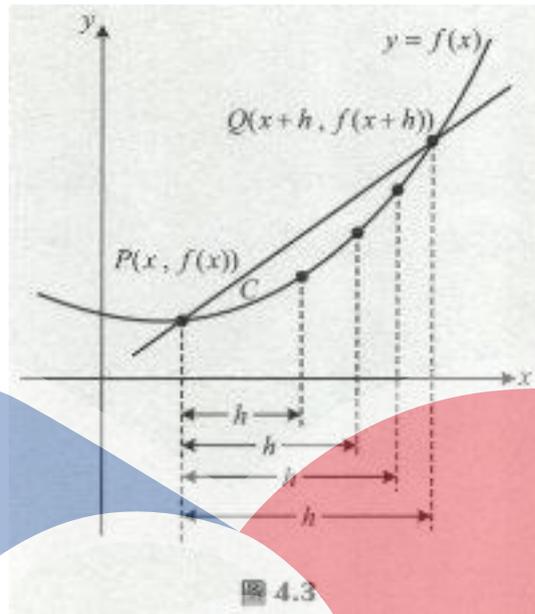
我們把上面的過程推廣到一般的函數，也就是：給定一個函數  $f(x)$  及一個點  $a$ ，先求  $\frac{f(x) - f(a)}{x - a}$ （稱為差商）的值，然後取  $x \rightarrow a$  時  $\frac{f(x) - f(a)}{x - a}$  的極限。如果該極限存在，則稱它為函數  $f(x)$  在  $x=a$  的導數（derivative），以  $f'(a)$  表之。即

$$f'(a) = \lim_{x \rightarrow a} \frac{f(x) - f(a)}{x - a}$$

現在，我們討論過曲線上一點的切線斜率。設曲線  $C$  為函數  $f(x)$  的圖形， $P$  為  $C$  上一個定點， $Q$  為  $C$  上任意異於  $P$  的點，則直線  $\overline{PQ}$  稱為割線。（如圖 4.2）



當  $Q$  點沿著曲線往  $P$  點移動，過  $P$  點的割線會繞著定點  $P$  旋轉趨近於一個過  $P$  點的定線，這個定線為  $Q$  點趨近  $P$  點時割線  $\overline{PQ}$  的極限位置，我們稱之為  $f$  圖形在  $P$  點的切線。曲線  $C$  在  $P$  點的坐標為  $P(x, f(x))$ ，而點  $Q$  為  $Q(x+h, f(x+h))$ ,  $h \neq 0$ ，我們可以令  $h \rightarrow 0$ ，則  $Q$  就會沿著曲線  $C$  趨近  $P$ 。（如圖 4.3）



割線  $\overline{PQ}$  的斜率 (slope) 為

$$\frac{f(x+h) - f(x)}{(x+h) - x} = \frac{f(x+h) - f(x)}{h}$$

當  $h \rightarrow 0$  時，Q 點就趨近於 P，而割線  $\overline{PQ}$  就趨近於切線 T。因此，當  $h \rightarrow 0$  時，割線斜率就趨近於切線斜率。

如果 f 圖形在點  $P(x, f(x))$  的切線斜率存在的話，則其斜率為

$$\lim_{h \rightarrow 0} \frac{f(x+h) - f(x)}{h}$$

前面高鐵火車在時段  $[2, 2+h]$  的平均速度為

$$\frac{f(2+h) - f(2)}{h} \quad (\text{相當於 } f \text{ 圖形上過 } P, Q \text{ 的割線斜率})$$

在  $t=2$  的瞬時速度為

$$\lim_{h \rightarrow 0} \frac{f(2+h) - f(2)}{h} \quad (\text{相當於 } f \text{ 圖形在 } (2, f(2)) \text{ 切線斜率})$$

當 t 為任一點 x 時，則上式變成

$$\lim_{h \rightarrow 0} \frac{f(x+h) - f(x)}{h}$$

因此由以上的討論可以知道，求瞬時速度的問題就相當於曲線上求過一

點的切線斜率。

#### 定義 4.1

我們定義  $f(x)$  在點  $x_0$  的導數  $f'(x_0)$  為

$$f'(x_0) = \lim_{h \rightarrow 0} \frac{f(x_0 + h) - f(x_0)}{h} \quad (\text{若此極限存在}) \quad (4.1)$$

計算導數的過程稱為**微分 (differentiation)**。若  $f'(x_0)$  存在，則稱  $f(x)$

在  $x=x_0$  點可**微分 (differentiable)**，記作  $f'(x_0)$  或  $\left. \frac{df(x)}{dx} \right|_{x=x_0}$  或  $\left. \frac{dy}{dx} \right|_{x=x_0}$  或

$y' \Big|_{x=x_0}$ 。若函數  $f(x)$  在某區間上每個點都具有導數，則以符號  $f'(x)$  或

$\frac{df(x)}{dx}$  或  $\frac{dy}{dx}$  或  $y'$  或  $D_x f(x)$  表示，均稱為  $f(x)$  的**導函數 (derivative function)**。

若令  $\Delta x = h = (x_0 + h) - x_0 = (x_0 + \Delta x) - x_0$  為  $x$  在  $x_0$  的增加量，而函數  $y=f(x)$  的對應增加量為  $\Delta y = f(x_0 + \Delta x) - f(x_0)$ ，則函數  $f(x)$  在  $x_0$  的導數定義式又可表示成

$$\frac{dy}{dx} = \lim_{\Delta x \rightarrow 0} \frac{\Delta y}{\Delta x} = \lim_{x \rightarrow x_0} \frac{f(x) - f(x_0)}{x - x_0} = f'(x) \quad (4.2)$$

(微分符號  $\frac{dy}{dx}$  是由萊布尼茲(Leibniz)首創， $\frac{dy}{dx}$  代表  $\Delta x \rightarrow 0$  時，比值  $\frac{\Delta y}{\Delta x}$  的極限值。) 式 (4.1) 與式 (4.2) 是等價的，要用何者，視情況方便而決定。

#### ▶ 例 1

若  $f(x) = 3x + 2$ ，利用式 (4.1)，求導數  $f'(2)$

#### ▶ 例 2

若  $f(x) = 3x + 2$ ，利用式 (4.2)，求導數  $f'(2)$ 。

南方科技大學  
Southern Taiwan University

 隨堂練習

若  $f(x)=5x+3$ ，試求  $f'(3)$ 。

 例 3

若  $f(x)=x^2$ ，試求  $f'(3)$ 。

 隨堂練習

若  $f(x)=x^2+5x+1$ ，試求  $f'(2)$ 。

 例 4

若  $f(x)=x^3$ ，求導函數  $f'(x)$ 。

 隨堂練習

若  $f(x)=4x^3+2x+1$ ，求導函數  $f'(x)$ 。

 例 5

若  $f(x)=\sqrt{x}$ ，試求  $f'(x)$ 。

 隨堂練習

若  $f(x)=\sqrt{x+1}$ ，求導函數  $f'(x)$ 。

 例 6

若  $f(x)=x^2+4x-2$ ，求：

- (a) 計算  $f'(x)$ 。
- (b) 試求  $f$  圖形上切線為水平線的點。
- (c) 繪出  $f(x)$  的圖形及在 (b) 中過該點的切線。

南方科技大學  
Southern Taiwan University

## 例 7

若  $f(x)=x^3$ ，求：

- 計算  $f'(x)$ 。
- 求過曲線  $y=x^3$  上  $x=1$  的點的切線斜率。
- 求過 (b) 中該點的切線方程式。

### 隨堂練習

若  $f(x)=\frac{1}{x}$ ，求：

- 計算  $f'(x)$ 。
- 求過曲線  $y=\frac{1}{x}$  上  $x=1$  的點的切線斜率。
- 求過 (b) 中該點的切線方程式。

## 例 8

高速鐵路火車的位移函數  $f(t)=5t^2$ ，試求在時刻 2 時的瞬時加速度。

### 隨堂練習

若一運動質點的位移函數為  $f(t)=100t-9.8t^2$ ，試求在時刻  $t=3$  的瞬時加速度。