

## 西班牙的經濟

### 1. 西班牙與台灣的雙邊貿易<sup>[ii]</sup>

西班牙是歐盟(UE)第五大經濟體，歐元區第四大經濟體。2013 年西班牙為我國在全球第 36 大貿易夥伴，歐盟區為第 7 大貿易夥伴，次於德國、荷蘭、英國、義大利、法國及比利時。2013 年我對西班牙出口主力產品包括蜂巢式網路或其他無線網路電話、二輪腳踏車、車輛零配件、螺絲、螺釘、螺栓、體育用品及設備、印刷電路等。詳細資訊可查閱「駐西班牙代表處經濟組」網頁。2017 年我對西出口之主力產品包括熱軋之鐵或非合金鋼扁軋製品，第 8711 至 8713 節所列車輛之零件及附件、鋼鐵製螺釘、螺栓、螺帽等類似製品、機器腳踏車及腳踏車裝有輔助動力者、邊車等、印刷電路、非動力之二輪腳踏車及其他腳踏車、電話機、其他傳輸或接收聲音、圖像或其他資料之器具等、螺旋槳推動用渦輪機及其他燃氣渦輪機等。2017 年西班牙為我國在全球第 31 大貿易夥伴，第 27 大出口市場。歐盟區為第 7 大貿易夥伴，次於德國、荷蘭、英國、義大利、法國及比利時。

2017 年我自西班牙進口之主力產品包括醫藥製劑、小客車及其他主要設計供載客之機動車輛，未經塑性加工鋅、生鮮、冷藏或冷凍豬肉、生鮮或冷藏洋蔥、大蒜、蔥及其他蔥屬蔬菜、衣箱、手提箱、化妝箱等類似容器；旅行袋、食物或飲料用之保溫袋、化妝袋、背包類似容器，以皮革、組合皮、塑膠布、紡織材料、硬化纖維或紙板製成者，或其全部或主要部分以此類材料或紙類包覆者、陶瓷鋪面磚、貼面磚、陶瓷馬賽克磚及類似品；收邊陶瓷面磚、新橡膠氣胎、聚縮醛，其他聚醚及環氧樹脂；聚碳酸樹脂，醇酸樹脂，聚丙烯酯及其他聚酯，初級狀態、橄欖油及其餾分物等。

### 2. 西班牙的經濟

巴斯克(País Vasco), 加泰隆尼亞(Cataluña), 加里西亞(Galicia) 從 16 世紀西班牙統一後，具有一定程度的自治與獨立。1982 年西班牙加入北大西洋公約組織(NATO)。西班牙的經濟有以下兩個重要時間點：1936 年和 1976 年民主化的進程與全球經濟危機。1986 年成為歐盟(Unión Europea)正式會員國。1990 年初期，國內失業率達 22%。西班牙是歐盟(UE)第五大經濟體，歐元區第四大經濟體。西班牙經濟在歐盟屬中段，僅優於東歐的歐盟成員如匈牙利、波蘭、羅馬尼亞。1950 年，西班牙還是一個落後和閉關自守的農業國，農民多使用牛耕田，用風車戽斗灌溉。工業以採礦業和某些輕工業為主，其他工業都很薄弱。從 20 世紀 60 年代起，西班牙實行全面對外開放，利用本國相對廉價的勞動力，大量引進外國資本和技術，發展旅遊事業，積極鼓勵勞動力出口，促使西班牙經濟快速發展起來。西班牙研究機構表示，到 2020 年西班牙企業空缺且找不到人才的職位可能會高達 200 萬個。原因很多，可歸納如下：

(1) 失業者的專長非雇主所需，從軟體開發高科技到老年護理與照顧，都沒有足夠的人力。

(2) 西班牙青年輟學率歐洲第一，高達 23.5%。

(3) 西班牙人重視休閒的民族性導致工作都被外國人搶走。

(4) 西班牙年輕族群的代名詞 Botellón，聚酒作樂的意思。意味著年輕世代危機意識不夠，

歐盟統計，2018 年 5 月西班牙失業率為 19.8%。全歐盟 28 個國家平均失業率為 8.6%。西班牙的總理 Mariano Rajoy (2011-2018 Partido Popular 人民黨 PP)在其任內曾提到每一年會新增 100 萬個工作機會。

目前最大經濟問題:貧富不均。2007 年西班牙金融海嘯爆發前三分之一的經濟靠房地產支撐，之後一蹶不振。2012 年歐債危機最嚴重時，西班牙的 GDP 是-2.9%。不過，政府採樽節等諸多措施，挽救瀕臨破產危機。2014-2017 年 GDP 開始以 3%的速度成長，接近歐元區一倍。2013 年失業率達 26.3%，原是歐豬五國(葡萄牙、義大利、愛爾蘭、希臘、西班牙)之一，2014 年 1 月 23 日西班牙不需要再接

受國際救助的第二個歐元國。2017 年降至 18.4%，2018 年再降至 16.3%。根據國際貨幣基金組織的數據，預計 2019 年再下降至 15%。西班牙的整體經濟在未來持續被看好。

西班牙經濟能復甦的原因可歸功於失業率下降、出口提升、觀光旅遊發展蓬勃、推動勞動力市場、銀行業、財政重整深度改革。

### 3. 西班牙國家的一些主要數據:

- 人口 4,654 萬人 (2017)
- 面積 50 萬 4,782 平方公里
- 國內生產毛額 1 兆 1,636 億歐元 GDP (Gross Domestic Product)
- 平均國民所得 2 萬 4,999 歐元 (2017 年)
- 經濟成長率 3.1% (2017)
- 進口值 3,318 億 7,006 萬歐元 (2017 年)
- 出口值 2,771 億 2,573 萬歐元 (2017 年)

高雄的輕軌是由西班牙「鐵路建設與協助公司」 Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles, S.A.，簡稱 CAF，成立於 1917 年，是一家生產鐵路設備的公司，總部位於西班牙巴斯克(País Vasco)的 Beisái。高雄輕軌的第一階段即採用西班牙 CAF 公司 Urbos 3 輕軌電聯車 9 組。

(文章摘自作者「西班牙文化」一書。版權所有，請勿下載轉貼)

[i]請參閱 [http://leespeedu.blogspot.tw/2014/04/blog-post\\_45.html](http://leespeedu.blogspot.tw/2014/04/blog-post_45.html) ;  
<https://technews.tw/2016/07/04/the-truth-of-unemployment-rate-in-spain/>  
<https://kknews.cc/zh-tw/travel/g2bmz9l.html>  
<https://finance.technews.tw/2017/06/10/spain-economy/>  
<https://www.boxun.com/news/gb/pubvp/2017/08/201708290037.sht>

ml

[http://fair-](http://fair-asset.com/%E8%A5%BF%E7%8F%AD%E7%89%99%E7%B6%93%E6%BF%9F%E5%9C%A82018%E5%B9%B4%E6%8C%81%E7%BA%8C%E8%A2%AB%E7%9C%8B%E5%A5%BD/)

[asset.com/%E8%A5%BF%E7%8F%AD%E7%89%99%E7%B6%93%E6%BF%9F%E5%9C%A82018%E5%B9%B4%E6%8C%81%E7%BA%8C%E8%A2%AB%E7%9C%8B%E5%A5%BD/](http://fair-asset.com/%E8%A5%BF%E7%8F%AD%E7%89%99%E7%B6%93%E6%BF%9F%E5%9C%A82018%E5%B9%B4%E6%8C%81%E7%BA%8C%E8%A2%AB%E7%9C%8B%E5%A5%BD/)

[ii] 相關資訊請查閱「駐西班牙代表處經濟組」

<https://www.taiwanembassy.or>

